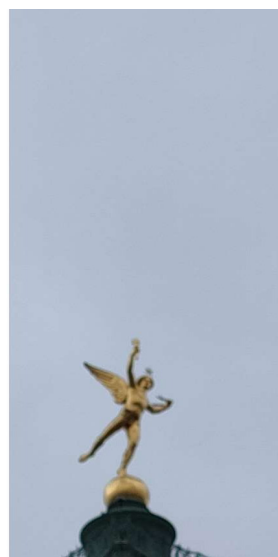


BBA

BEAUMARCHAIS BASTILLE ASPHYXIES



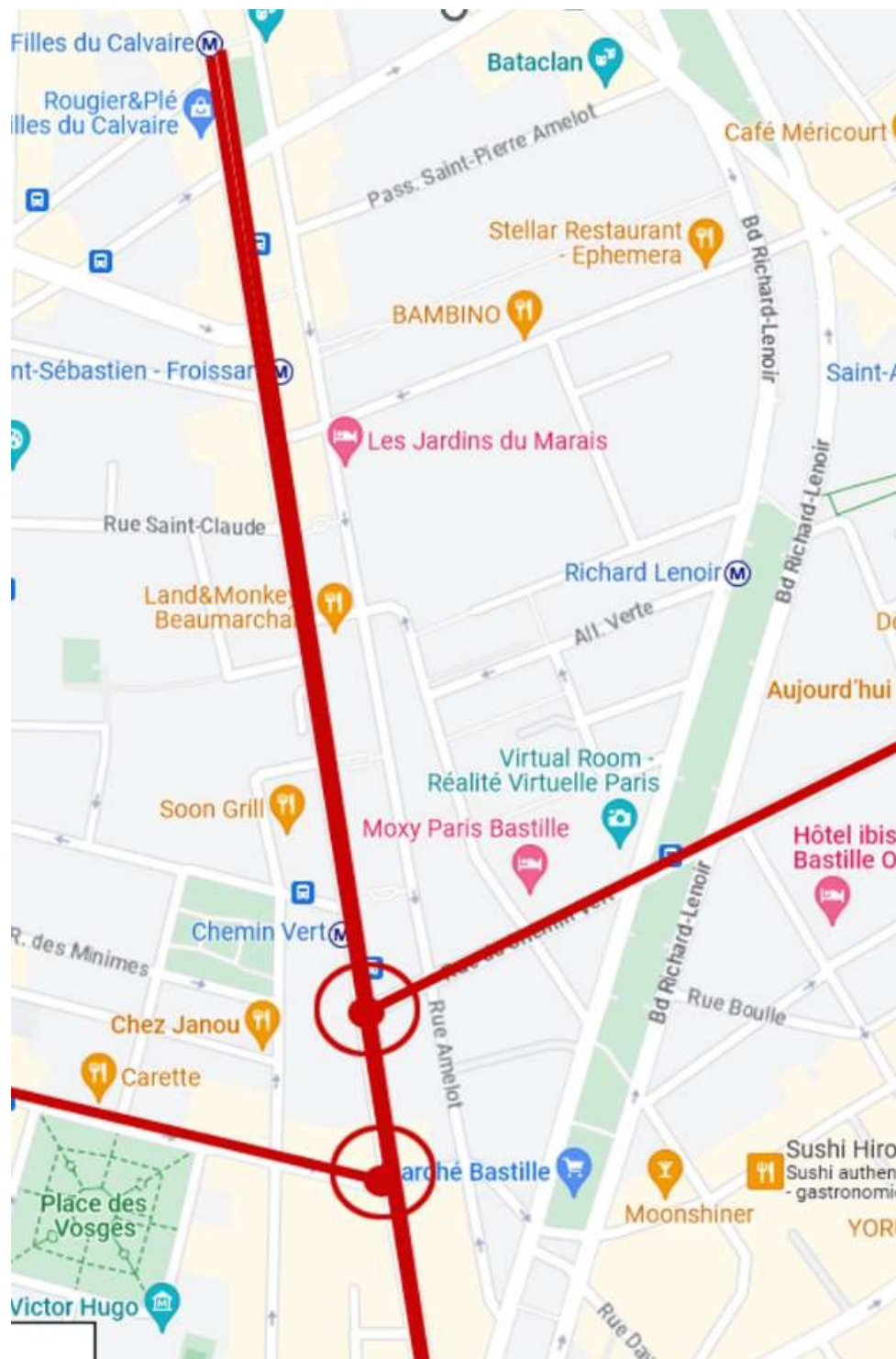
Du constat des nuisances aux
propositions concrètes et simples afin
de réparer les erreurs

Le collectif Beaumarchais Bastille Asphyxiés (BBA) propose aux autorités parisiennes des solutions et demandent des actions concrètes et rapides afin d'apaiser la circulation dans le secteur, pour la santé et la sécurité de tous.

SUGGESTIONS ET PROPOSITIONS (mai 2024)

Le Collectif BBA attend des responsables de la Ville de Paris :

- La prise en compte des nuisances dues à la circulation du boulevard Beaumarchais, du secteur de la place de la Bastille et de ses alentours dans la politique générale d'aménagement de la ville.
- Un retour écrit et argumenté sur chacune des propositions décrites dans ce document.
- Le Collectif BBA demande à être associé aux travaux des élus et des services techniques concernant les aménagements du secteur Bastille-Beaumarchais.

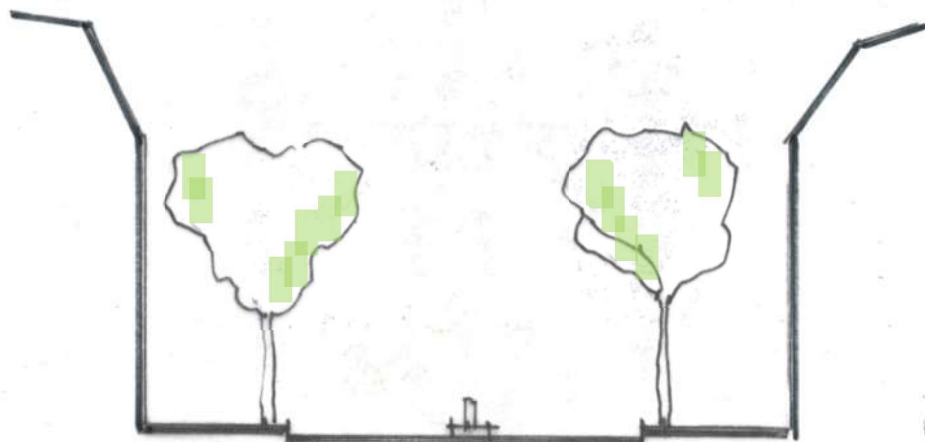


non disponible

REORGANISER LA CIRCULATION SUR LE BOULEVARD BEAUMARCHAIS

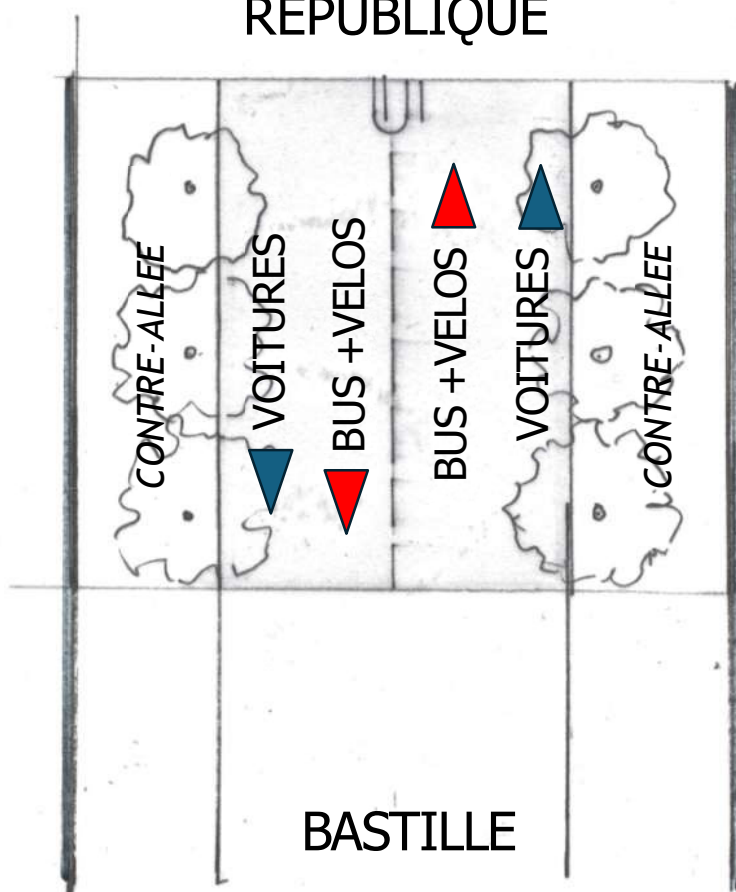


1

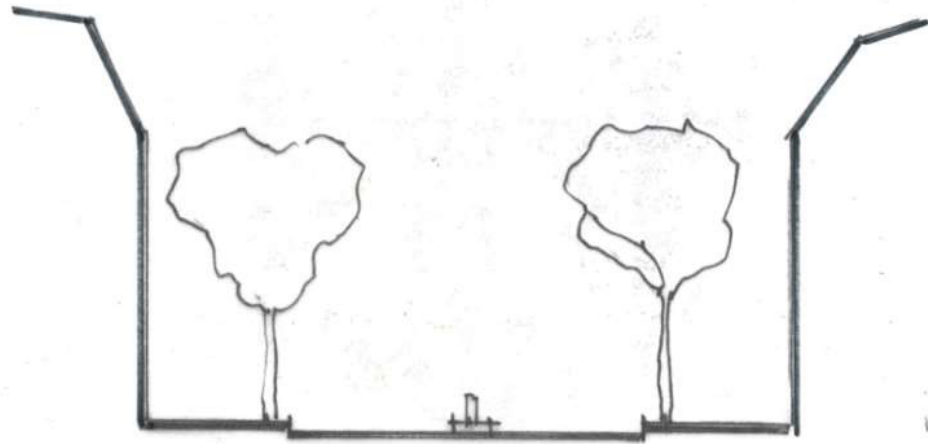


35 mètres

REPUBLIC

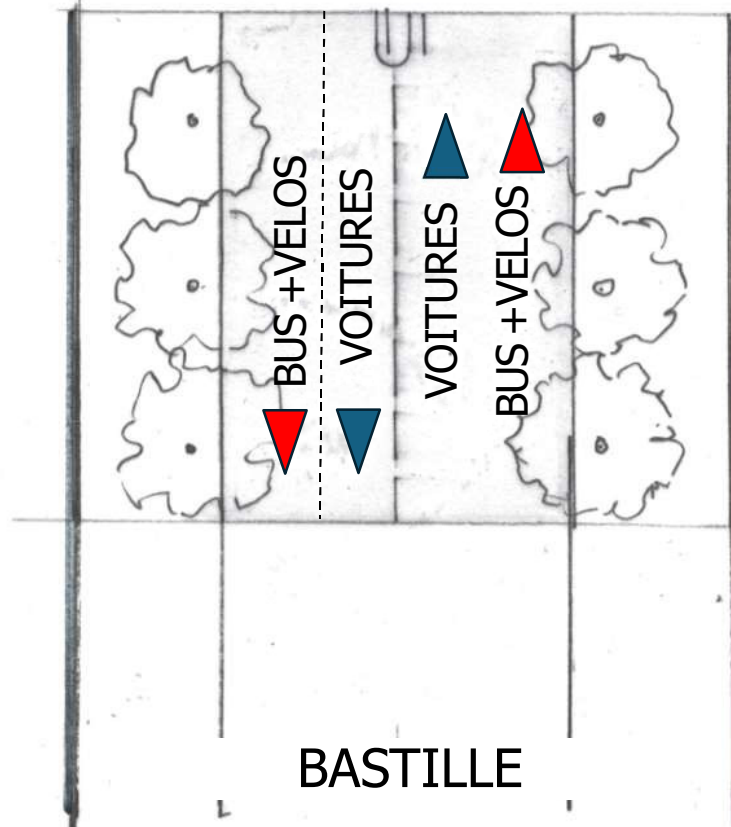


BASTILLE

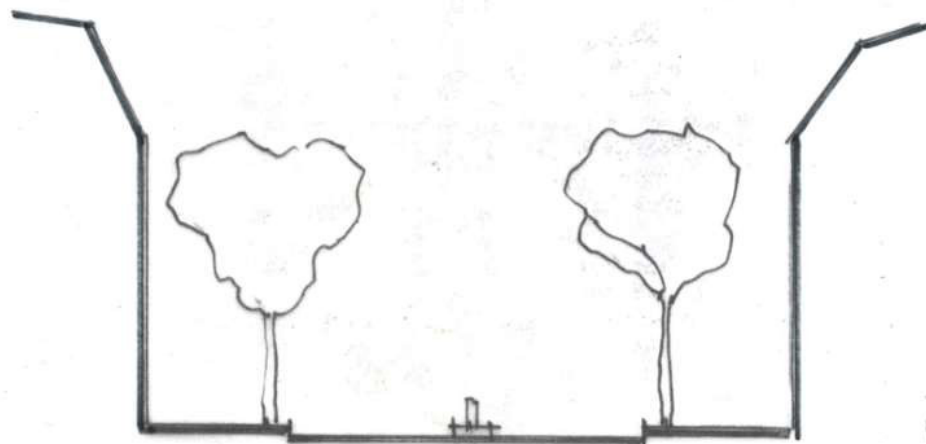


35 mètres

REPUBLIQUE

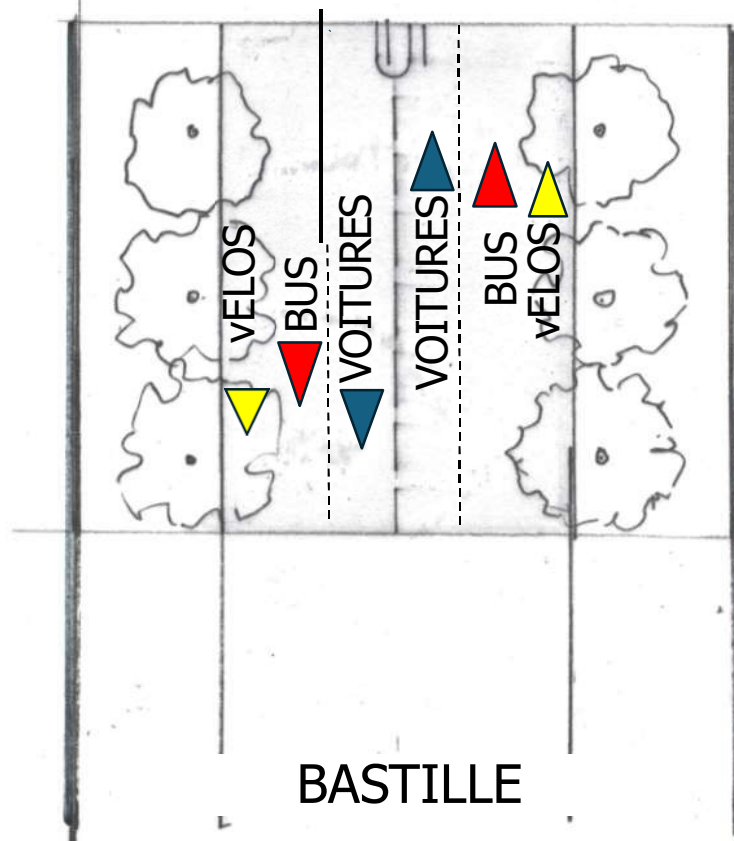


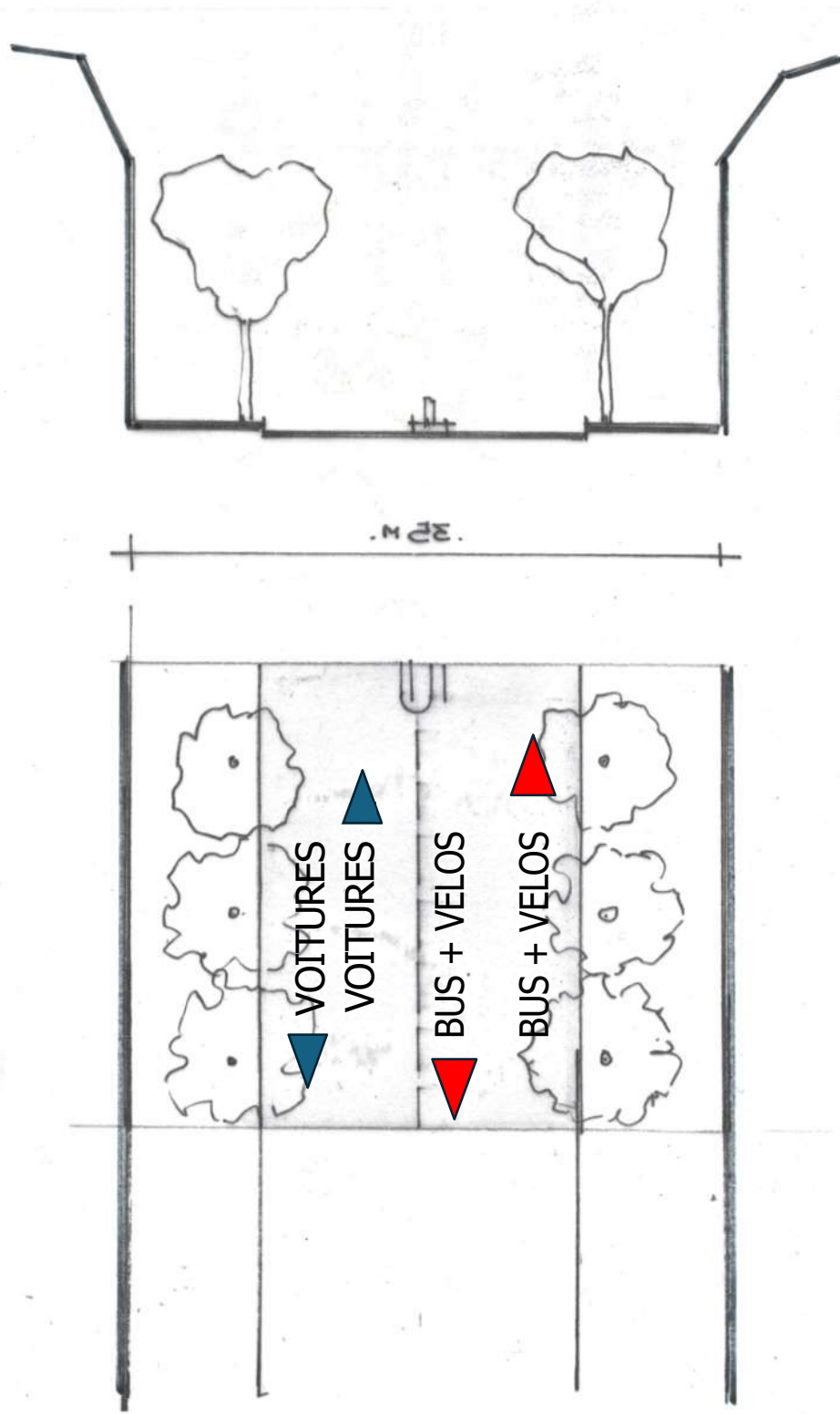
BASTILLE



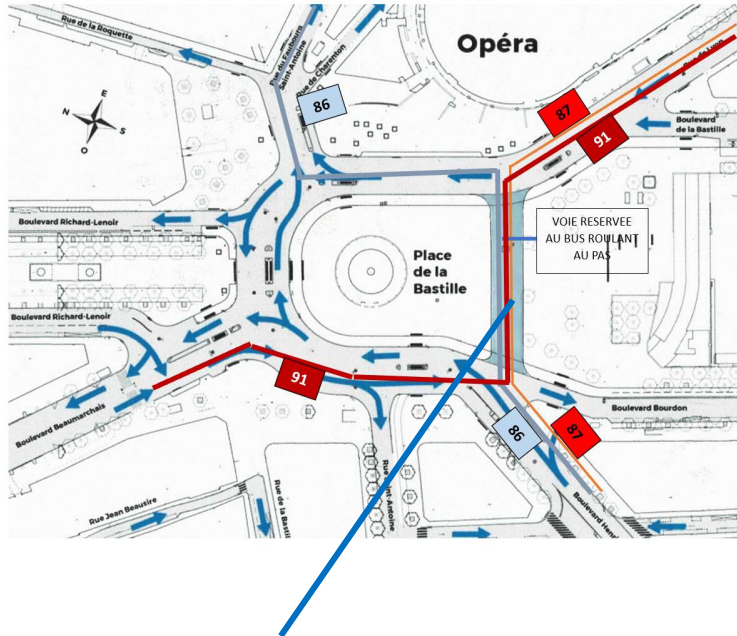
35 mètres

REPUBLIQUE





FACILITER LA CIRCULATION DES BUS PLACE DE LA BASTILLE



CREATION D'UNE VOIE POUR LES BUS

SOULAGER LA CIRCULATION AU DEBOUCHE DU BOULEVARD BEAUMARCHAIS

Installer une voies de bus sur la partie piétonne de la place de la Bastille où les bus rouleraient au pas.

L'aménagement de la Place de la République, ou de la rue Saint Antoine au niveau de Saint Paul montre que la cohabitation piétons / bus fonctionne.

Cette modification permettrait de supprimer la coupure de la circulation debouchant du boulevard Beaumarchais par le bus 91



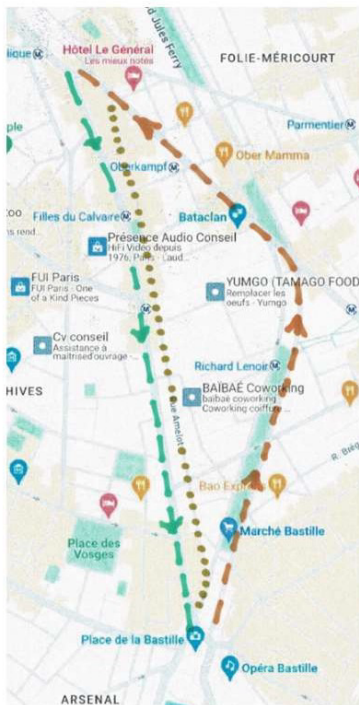
L'exemple du Faubourg Saint Antoine montre l'admissibilité de la proposition.



REPARTIR LA CIRCULATION ENTRE LE BOULEVARD BEAUMARCHAIS ET LE BOULEVARD RICHARD LENOIR

Reporter l'ensemble de la circulation de transit sur le boulevard Beaumarchais n'est pas admissible pour les habitants du quartier.

1 / REPARTIR LA CIRCULATION ENTRE BEAUMARCHAIS ET RICHARD LENOIR



BEAUMARCHAIS NORD/SUD

- AUTOBUS
- CIRCULATION GENERALE
- PISTE CYCLABLE

BEAUMARCHAIS SUD/NORD

- AUTOBUS
- DESSERTE LOCALE

RICHARD LENOIR SUD/NORD

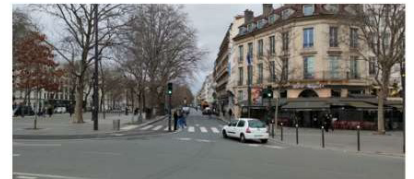
- CIRCULATION GENERALE

RICHARD LENOIR NORD/SUD

- DESSERTE LOCALE
- PISTE CYCLABLE DOUBLE SENS

OPTION RUE AMELOT

- CREATION D'UNE PISTE CYCLABLE DOUBLE SENS



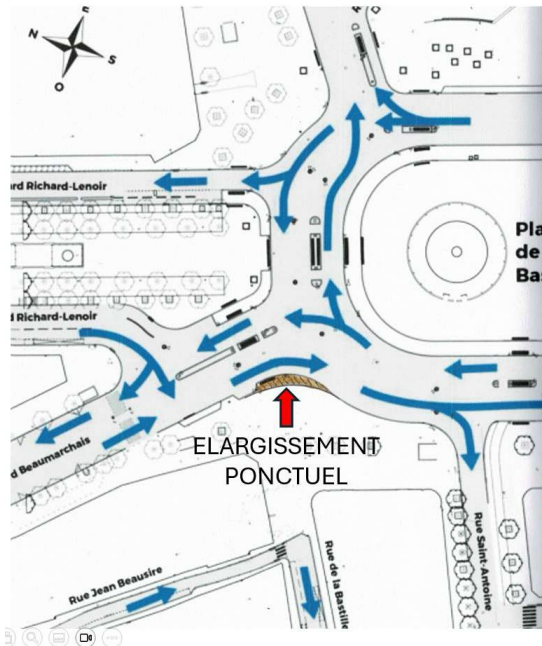
L'effet entonnoir Beaumarchais / Richard Lenoir disparaît.

Le trafic sur Beaumarchais est diminué

FLUIDIFIER LA CIRCULATION

/ **Supprimer le point dur** au débouché du boulevard Beaumarchais sur la Place de la Bastille.

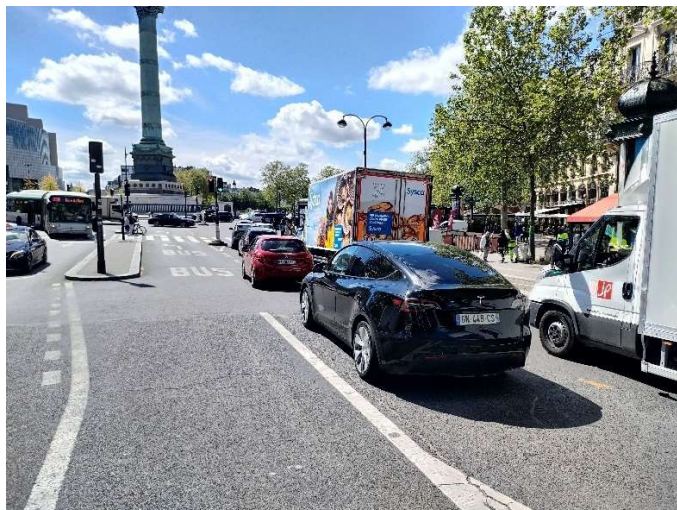
2 / AMELIORER LA CIRCULATION AU NIVEAU DE LA PLACE DE LA BASTILLE



/ Améliorer le « tourne à droite » pour la circulation sur Beaumarchais en provenance de République.

Implique d'élargir légèrement la chaussée au débouché du Boulevard et de déplacer un kiosque à journaux

/ **Permettre le « tourne à gauche »** Place de la Bastille pour les véhicules venant de la République.



Pose de signalétiques verticales et horizontales **aux intersections** pour contrer le problème des véhicules engagés dans les intersections alors que les feux sont au rouge



Code de la Route, R415-2 : « tout conducteur ne doit s'engager dans une intersection que si son véhicule ne risque pas d'y être immobilisé et d'empêcher le passage des véhicules circulant sur les autres voies. »

Gestion de la circulation par l'intelligence artificielle (expérience de Rotterdam)

Présence physique de la **police municipale**



LUTTER CONTRE LE BRUIT

Rappel de la réglementation aux véhicules prioritaires (particulièrement aux ambulances privées), interdiction des « doubles sirènes ».

/ Mise en place de « **radars sonores** » à verbalisation automatique.

/ Mise en place de contrôles par la Police Municipale



En Bref ...

Les riverains du Boulevard Beaumarchais et de la Place de la Bastille subissent ces nuisances depuis des années et les voient s'aggraver à chaque mise en place d'un plan de circulation local effectué sans aucune anticipation de la part des « décideurs » du danger que les reports de circulation font peser sur la santé et la sécurité d'un grand nombre de riverains .

Les études d'impact sont inexistantes.

Les propositions présentées ici permettraient de limiter les risques d'une dégradation encore plus palpable des conditions de circulation dans le secteur. Ces mesures sont un minimum à garantir aux habitants de ce quartier qui ne doit pas être purement sacrifié, mais doit être intégré, **dans un esprit d'égalité de traitement entre tous les habitants de Paris**, dans une logique globale de la circulation à Paris.

